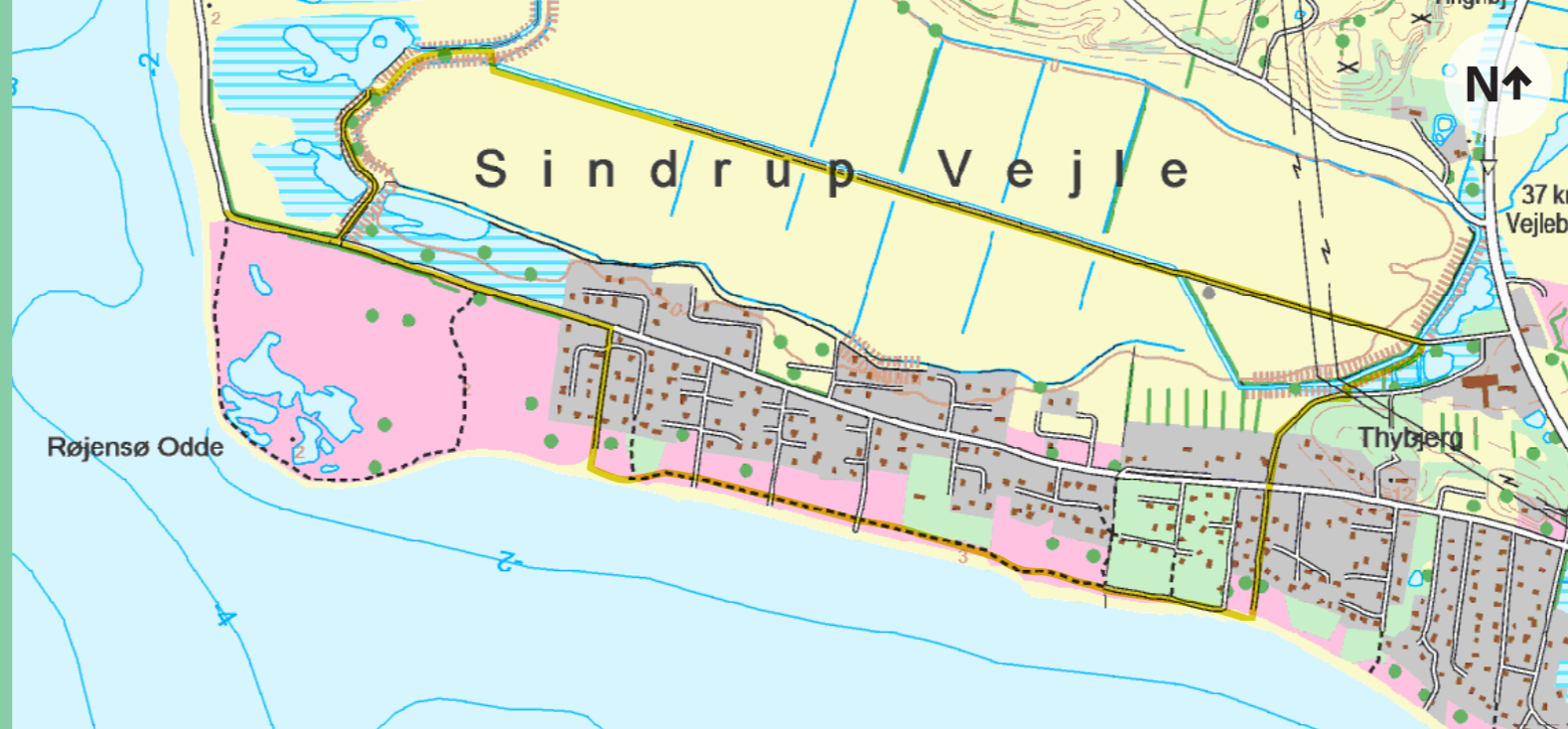


SPOR Sindrup Vejle



Kortsignaturer

	SKOV		VEJ/MARKVEJ
	BEBYGGELSE		STI
	BYGNINGER		GUL RUTE
	SØ/HAV		
	VANDLØB		
	LEVENDE HEGN		



Se efter den gule folderkasse, her starter sporet.



Ruten er på sporet afmærket med gule trekanter på pæle.

Naturen er åben

Landskabet ligger derude og venter. I samarbejde med danske landmænd og lodsejere byder SPOR velkommen til oplevelser i det åbne landskab. SPOR er trampestier på landbrugsjord i hele Danmark, og du er velkommen på dem alle. Forvent høj himmel, fred og ro og plads til at bevæge dig.

Praktiske oplysninger

Du er gæst på lodsejerens private ejendom, og sporet er åbnet for færdsel til fods. Sporet kan delvis være trampestier, og derfor kan årstiden og planternes vækst påvirke passagen.

Sporet er støttet af Nordeafonden og Miljøministeriet. I samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Skovforening, Friluftsrådet, Kommunernes Landsforening, Landdistrikternes Fællesråd og Danmarks Jægerforbund.



For mere information kontakt
SPOR, Axeltorv 3, 1609 København V eller ring 33 39 40 90
www.spor.dk

Sindrup Vejle skabte altid ”betydelige vanskeligheder”

I sommeren 1867 stod man parat til at kaste sig ud i tørlægningen af Thyholm Vejle, det som i dag hedder Sindrup Vejle.

Det var ”Kompagniet til Inddæmning af Thyholm Vejle og Skibsted Fjord” der kom til at stå for arbejdet. Året før havde de haft afgørende betydning for afvandingen af Hundsø på Mors. Hundsø er i dag genskabt som sø.

Projektet blev anset for at være af stor interesse for det offentlige, da det var et betydeligt areal, som dermed indvendes til græsning og høavl, og mulig til dels til agerbrug. Samtidig mente man, at inddæmningen ville bidrage til at sikre de tilstødende jorder mod oversvømmelser. Projektet blev delt i to, den ydre Skibsted fjord og Sindrup Vejle. Projektet med den 1300 ha. store Skibsted fjord blev aldrig gennemført.

Projektet med tørlægning af Sindrup vejle

Først skulle der laves en dæmning mod øst, den lå nogenlunde der, hvor hovedvej 11 ligger i dag. Derefter blev landkanalen øst vest gravet gennem de ca. 100 ha. inddæmmede fjordbund. Begge arbejder blev gennemført på få år, men med betydelige vanskeligheder.

Der blev opført et stort pumpeværk, og der blev sat gang i dyrkningen. Nu meldte problemerne sig. Udbyttet af hø blev minimal og regulær dyrkning ville overhovedet ikke lykkes.

Sindrup Vejle havde gennem årene derefter flere forskellige ejere. I 1944 moderniserede Statens Landvindingsudvalg afvandingsanlægget for et millionbeløb, i 1948 blev det gennemrenoveret og moderniseret anlæg solgt, da der nu kunne dyrkes korn overalt.

Staten overtog vejen i 1953, der ønskede at udstykke den tørlagte fjordbund til husmandsbrug, men den plan blev ikke til noget.

Den gamle transformatorstation, er i det sydøstlige hjørne af vejen er for længst ophørt med at omforme højspænding til lavspænding. I dag fungerer transformeren som pumpestation til afvanding af Sindrup Vejle. Pumperne får vandet fra kanalerne, der er gravet i Vejen.

En del af sporet går langs hovedkanalen i Vejen, som leder vandet over til pumpestationen. Ved pumpestationen kan man være heldig at se isfuglen.

Fra kanalen pumpes vandet op i en grøft der løber ud i Limfjorden.

I dag er Sindrup Vejle privatejet og bliver brugt til planteavl.

Velkommen på sporet

Grundejerforeningen på Helligsø Drag byder dig velkommen på Sindrup Vejle Sporet.

Grundejerforeningen har varetaget det praktiske arbejde med etablering af sporet. Ruten længde 5,7 km.

Vi vil gerne takke lodsejere for deres tilladelse til at kunne færdes på deres jord. Der skal også lyde en stor tak til Nordea lokalfonden som har støttet projektet.